

SEQUENTIËLE GASINJECTIESYSTEMEN:

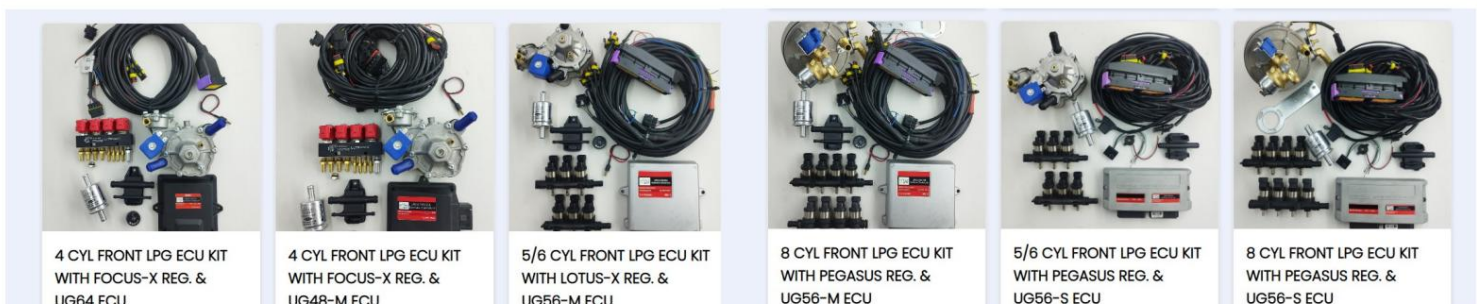
Het is het laatste punt dat is bereikt in de LPG-conversie. Het verschil met andere LPG-ombouwssystemen, met name sequentiële systemen, ligt in het feit dat het LPG-systeem wordt aangestuurd door een ECU (Electronic Control Unit), vergelijkbaar met die in benzineauto's. De ECU berekent de hoeveelheid en het tijdstip van het gas dat naar elke cilinder moet worden gestuurd voor injectie. Onze kits zijn beschikbaar voor voertuigen variërend van 3-cilinder tot 8-cilinder turbomotoren.

- Volledige set voor gassystemen
- Minikit voor gassystemen
- Elektronische regeleenheden (ECU) SETS
- Elektronische regeleenheden (ECU) voor 4/6/8 cil. met of zonder obd



1. **ECU-ontwerp door experts:** Ultragas ECU's PCB-kaarten en software zijn ontworpen door ingenieurs in de auto-industrie.
2. **Bewezen trackrecord:** met de ECU's en componenten van het merk ULTRAGAS rijden duizenden voertuigen wereldwijd al meer dan 20 jaar als levend bewijs van vertrouwen.
3. **Automobielspecifieke componenten:** In alle ECU's worden specifiek geselecteerde componenten gebruikt, allemaal in overeenstemming met de automobielsector normen. Dit succes is het resultaat van de harmonieuze mix van kwaliteit, software, ontwerp en kalibratie met op de automobielsector gerichte componenten.
4. **Expertise op het gebied van voertuigkalibratie:** Onze elektronische producten garanderen niet alleen een nauwkeurige afstelling en controle, maar zorgen er ook voor langdurige en indrukwekkende voertuigprestaties door eenvoudige kalibratie.
5. **Geavanceerde ECU-functionaliteit:** onze verbeterde elektronische regeleenheden (ECU) passen zich autonoom aan, waardoor stringen worden geëlimineerd. Problemen met indicatielampjes in geïnstalleerde voertuigen.
6. **Compatibiliteit met krachtige motoren:** speciaal afgestemd op krachtige voertuigen met 5, 6 en 8 cilinders.
7. **Integratie met OBD II-kits:** Perfectie bereikt met OBD II-kits die onberispelijk synchroniseren met voertuigen.
8. **Mengselaanpassing** compatibel met voertuigen met groepsinjectie
9. **Automatische kalibratie** voor extra injectoren,
10. **Aanpassing van de brandstofverrijking** tijdens acceleratie,
11. **Compatibel met voertuigen** met zwak signaal bij lage toerentallen

- Kabelboom
- MAP-sensoren
- Omschakelaar gas-benzine voor gasinjectie
- Interfacekabel



COMPONENTEN VOOR GASINJECTIESYSTEMEN:

LPG-regelaars

Ultragasregelaars, ook wel vaporizers genoemd, bieden **de beste verwarmingsomgeving** die nodig is om het vloeibare LPG te **verdampen** uit de tank en **regelt op wonderbaarlijke wijze de druk** van het LPG in gasvorm volgens de druk in het spuitstuk (smookklep). Bovendien bepaalt hij dankzij onze **temperatuursensor** op de regelaar de temperatuur die het voertuig moet bereiken overgang naar gas, waardoor de communicatie met de ECU wordt gewaarborgd.

We hebben een verscheidenheid aan verschillende structuur- en capaciteitsregelaars zoals **Arda Regulator** of (**Monza, Focus, Lotus**) dezelfde familie, **Tiger/Liger** onze nieuwe compacte en krachtige regelaars, evenals **Pegasus-regelaars** met een zeer hoge capaciteit.

Voordelen:

- 1- Continue verdamping op hoog niveau,
- 2- Verstelbare druk,
- 3- Temperatuursensor,
- 4- Drukventiel



Injectoren

Ultragas-injectoren leveren uitstekende prestaties met **snelle opening en sluiting** bij veranderende druk. Zijn individuele montagebaarheid en de **praktische** en **snelle** montage van injectorsproeiers bieden aanzienlijke voordelen bij ombouw. De **reinigbaarheidsfunctie** zorgt voor een langdurig behoud van uw investering. Er zit 100.000 km **garantie op**.



LPG-COMPONENTEN VOOR TRADITIONELE LPG/CNG-SYSTEMEN:

LPG-regelaars voor traditionele gassystemen

Aan de behoeften van klanten kan het beste worden voldaan met **Orion-** en **Draco-regelaars (vaporizers)** in drie verschillende capaciteiten. Hun zeer specifieke ontwerp maakt een eenvoudige installatie in elke positie op de motor mogelijk. Het speciale membraan dat bij de productie wordt gebruikt, maximaliseert het brandstofverbruik en verlengt de levensduur van de regelaars.

Gebruik: Ze worden gebruikt in **voertuigen met enkelvoudige injectie, katalysatoren en carburateurs**.

Maximale inlaatdruk: 45 bar Regeldruk eerste trap: 0,6 bar Spoelvermogen: 14 watt



Elektronica voor traditionele gassystemen

Emulators: Dit apparaat werkt in de motorgasmodus door de benzinestroom en de dualiteit van de motor te regelen. Het stuurt signalen naar regeleenheden op basis van de modus waarin de motor draait en informeert andere regeleenheden.

Schakelaar: Het is een schakelaar gemonteerd in de bestuursruimte met opties voor bediening en stationair draaien op benzine of LPG. Het maakt de **overgang van benzine naar LPG of van LPG naar benzine mogelijk, geeft het gasniveau** (vloeibaar LPG) in de LPG-tank weer en zorgt ervoor dat de benzine- of gasklep gesloten blijft wanneer dat nodig is



ACHTERKIT (MULTI-KLEPPEN EN ACCESSOIRES):

- Meerdere kleppen
- Gasdichte behuizing en deksels
- Reparatieonderdelen voor multivalve

Wanneer het voertuig stopt of bij een ongeval sluit de ELEKTRONISCHE BESTURINGSEENHEID automatisch de magneetklep in de meerkleppenunit, de gasklep op de verdamper en de injectoren. Bovendien bevindt zich op de multivalve van de LPG-tank een VEILIGHEIDSKLEP die opent bij 26 bar, smelt bij 120°C tijdens brand, het gas vrijgeeft en een explosie voorkomt, samen met een THERMISCHE ZEKERING. Bij een breuk in de leiding die van de tank naar voren leidt tijdens een ongeval, is er een OVERSTROOMKLEP aanwezig, die de gasstroom afsluit.

Onze multivalves hebben met succes de BON FIRE-tests doorstaan, uitgevoerd met een vlam van 600°C met een volle LPG-tank.

LEIDINGEN EN SLANGEN:

- Thermoplastische buizen en fittingen
- Koper/Aluminium leidingen voor LPG
- Slangen voor gassystemen
- Connectoren voor thermoplastische buizen



OPLAADAPPARATEN:

- Standaard vulpunten voor LPG
- Vulpunt voor montage van benzine deur
- Adapters

ADAPTERS:

- T-connectoren voor koelvloeistof
- Voedingsadapters (1 of 2 uitgangen)

BEVESTIGINGSMIDDELEN LPG/CNG:

- Beugels (klemmen)
- Tapes voor tank en versterking
- Kabelbinders
- Kabelaarzen

MAGNEETKLEPPEN:

- **Voor LPG:**
- Het is een elektromagnetisch gestuurde klep die zich tussen de LPG-tank en de verdamper (regelaar) bevindt. Het sluit de LPG af stromen als de motor niet draait of als er op benzine wordt gewerkt.
- **Voor benzine**
- Het is een elektromagnetische klep die tussen de benzineautomaat en de carburateur wordt geplaatst en verantwoordelijk is voor het inschakelen of het afsluiten van de benzinestroom.

FILTERS

KLEPBEVEILIGINGSSETS EN SMEEROLIE

REPARATIESETS:

- Reparatiesets voor injectiereductiemiddelen voor LPG
- Reparatiesets voor injectiereductiemiddelen voor CNG
- Reparatiesets voor gasinjectoren
- Reparatiesets voor kleppen en reductiekasten
- Waterellebogen en gasuitlaten voor verloopstukken
- O-ringen
- Sproeijs en adapters voor injectoren

LPG-TANKS

- Cilindrische soort
- Interne ringkern
- Externe ringkern

